

ANEXO I de la Instrucción XXXX

Parámetros Rectores Evaluación Objetivos Anuales de Unidad.

FINALIDAD

La finalidad del documento de definición de los parámetros rectores para la evaluación del cumplimiento de los objetivos anuales de las unidades es la obtención de una ordenación de las unidades en función de su grado de cumplimiento de los objetivos anuales definidos para la propia ATGC.

Con carácter general, las mediciones relacionadas con estos parámetros se harán por un periodo de 12 meses, definiéndose para el establecimiento de la asignación de las distintas gradaciones de la productividad en la modalidad O1 el periodo comprendido entre el día 1 de octubre del año anterior al 30 de septiembre del año a evaluar.

Con periodicidad anual, por parte de la Jefatura de la ATGC se definirán y darán a conocer los parámetros rectores de evaluación para el siguiente ciclo en base a los objetivos de seguridad vial y cualesquiera otros de carácter estratégico.

Para llevar a cabo el comparativo entre unidades y valorar, de este modo, la aportación de cada una de ellas, se relativizarán los resultados anuales a la media de fuerza presente de aquellas.

Dentro de la evaluación se distinguirán los siguientes tres tipos de unidades:

- a) Subsectores y sectores uniprovinciales.
- b) Sectores multiprovinciales.
- c) Jefatura de la ATGC y Escuela de Tráfico.

Para el caso de la Jefatura de la ATGC y de la Escuela de Tráfico, se fijará una gradación correspondiente al mismo nivel que el percentil 70 superior de entre las unidades tipo subsector y sectores uniprovinciales.

PARÁMETROS A EVALUAR Y PONDERACIÓN.

	Parámetro	Ponderación
ACTIVIDAD D	Distracciones	20
	Denuncias radar	3
	Denuncias radar notificadas	20
	Controlados radar	8
	Denuncias alcohol/drogas	10
	Pruebas alcohol	10
	Pruebas drogas	10
	Denuncias elementos de seguridad	10
	Otras denuncias seguridad vial	5
	Denuncias transportes	10
	Controlados transportes	15
	Arenas	20
	Auxilios	5
	Delitos del 384	10
	Delitos alcohol/drogas	10
	Otros delitos de seguridad vial	10
	Detenidos	10
Investigados	5	

	Km moto	34
	Km 4R	10
RESULTADO	Siniestros con víctimas	5
	Siniestros graves	25
	Fallecidos	25
CALIDAD	ARENAS abiertos	15
	Fotogramas rechazados ESTRADA	15
	Denuncias pendientes de comprobar	15
	Siniestros Viales mal georreferenciados	15